

Le Cyclo Essonnien



MAI
à *vélo*

**UN MOIS
POUR ADOPTER LE VÉLO...
POUR LA VIE.**



Le Cyclo Essonnien

PAGE 01

PRINTEMPS-ETE 2021

Sommaire du N° 87 :

Page 1 = Edito = Patrick Perello
Pages 2 et 3 = Des retrouvailles pas comme les autres
Page 4 = BER à Ollainville
Page 5 = SRAV à Bondoufle
Page 6 = Mai à vélo
Page 7 = En famille à vélo
Page 8 = En mai Osez le vélo à Milly
Page 9 = sortie familiale à Chilly-Mazarin
Page 10 = Mai à Cycl'O VTT
Pages 11 à 14 = Régional IDF, nous y sommes enfin !
Pages 15 et 16 = Toutes à Chamarande
Pages 17 et 18 = A l'origine du cyclotourisme
Page 19 : Nous valons mieux que ça
Page 20 = Cyclix – Biclou en mai

Bulletin du Comité départemental de cyclotourisme de l'Essonne
Place R. Gombault 91540 Ormoy

N° de dépôt légal : A295-9618

Tél : 01 64 57 11 81
Courriel : departement91-secrtaire@ffvelo.fr
<https://essonne.ffvelo.fr>

Comité de rédaction : Michel Le Rouzic, Michel Léonard, Philippe Marie, Patrick Perello, Christian Proponet

Mise en page : Philippe Marie

Contribution à ce numéro : Igor Beyer, Gilbert Cavalli, Philippe Chamiot-Clerc, Josette Fernand, Michel Le Rouzic, Philippe Marie, Guy Santer, Bernard Thibault

Photos : Michel Le Rouzic, Jean-Luc Lecuyer, Philippe Marie, Bernard Thibault, Igor Beyer, Guy Santer, Audax Club Parisien, Amélie Ferlay,

Imprimé par nos soins
Distribué gratuitement aux clubs du 91

Edito : Patrick Perello



Depuis le mois de mars 2020

Le cyclotourisme et le monde sportif en général souffrent de cette pandémie qui n'en finit pas. Randonnées annulées, réunions en visioconférence, vie sociale perturbée tout ce qui nous lie à notre passion commune a été mis à mal par les confinements, déconfinements, règles sanitaires imposées avec plus ou moins de discernement.

Je ne rentrerai pas dans une polémique infondée, mais pourrait-on nous expliquer pourquoi il est plus risqué de faire du vélo dans la campagne à plus de 50 km de chez soi, que dans un rayon de 10 km en zone urbaine !? Devant l'incompréhension de nos clubs vis-à-vis de ces mesures décrétées de manière générale, il nous a fallu quelquefois monter au créneau afin que le bon sens l'emporte. Souhaitons que l'été arrivant, les conditions sanitaires s'améliorent et que la fin de saison permette la reprise de nos activités.

Ce journal estival fait suite à celui de l'hiver dernier, le journal du printemps n'ayant pu être réalisé par manque de sujets pour cause de covid. Hormis les Retrouvailles qui, par miracle, ont pu échapper à l'annulation préfectorale, la plupart des randonnées et animations habituelles n'ont pas été organisées.

Exit la journée Sport pour tous et le Critérium départemental des jeunes celui-ci ayant été refusé par la préfecture malgré un solide dossier présenté, exit nos animations envers le handicap et le monde carcéral...tous remis à l'année prochaine.

Avec le déconfinement progressif mis en place depuis le 9 mai, nous avons pu, comme vous le constaterez dans les articles de ce journal, réaliser quelques actions comme l'animation à Milly-la-Forêt dans le cadre du Mai à Vélo, des BER dans les écoles, la sortie des féminines Toutes à Chamarande et le Critérium régional des jeunes à Sainte-Mesme.

Une nouvelle équipe a été mise en place lors de la dernière assemblée générale, avec pour mission de continuer à œuvrer dans l'intérêt des clubs et des projets pour la nouvelle mandature, à savoir inverser la courbe des adhésions et favoriser le cyclotourisme au féminin -l'un n'allant pas sans l'autre- la formation des animateurs, initiateurs et moniteurs est également un axe principal surtout dans l'optique de la réussite du Savoir Rouler à Vélo que les clubs devraient prendre en charge avec le soutien du CoDep.

Tout en vous souhaitant une bonne lecture de ce journal, j'aimerais que vous preniez toutes les précautions sanitaires cet été en vous faisant vacciner et en continuant de porter le masque, afin que l'on se retrouve tous en forme et heureux de participer aux dernières randonnées automnales.

DES RETROUVAILLES PAS COMME LES AUTRES



L'an passé nous étions à 15 jours du premier confinement, mais nous avons pu organiser la randonnée des Retrouvailles sans grand souci de gestes barrières, avec le ravitaillement en cours de route, des remises de récompenses avec les clubs présents. Un rallye NORMAL en quelque sorte.

Mais voilà une pandémie est passée par là, avec son lot d'annulations d'organisations et des contraintes particulières afin d'assurer la sécurité induite par ce foutu virus COVID d'origine chinoise.

Nous pensions nous en être sortis à minima en ce début d'année et la reprise des sorties clubs avait pu se faire sans trop de soucis. Bien entendu sur le vélo nous risquons beaucoup moins que confinés dans un appartement de 20m², mais il nous fallait quand même prendre nos précautions lors des arrêts ou lors de regroupements au départ ou au retour.



Dans ce contexte nous avons donc lancé les demandes d'autorisations auprès des services préfectoraux et sous-préfectoraux, les uns s'assurant du respect des consignes sanitaires, les autres des contraintes de sécurité agression. Il nous a donc fallu faire preuve de rigueur et bien démontrer que nous appliquions les consignes validées par la fédération avec le ministère des sports. De plus, nous avons dû également prendre en considération les décisions de la commune d'Ormoiy qui nous accueillant dans la salle des fêtes, nous a imposé une limitation du nombre de personnes dans la salle.

1 semaine avant la date nous avons les accords des différentes institutions et nous avons donc bonne chance de pouvoir organiser cette première rencontre de la saison malgré les contraintes imposées :

- Limitation à 3 postes d'inscriptions dans la salle. Alors, pour faciliter la fluidité nous avons ouvert un poste supplémentaire dans le hall et 2 organisateurs renseignaient et orientaient les cyclos vers les postes disponibles.
- Gestion du ravitaillement au départ, chacun prenant son kit ravito en sortant des inscriptions, ceci pour éviter le rassemblement au poste de Loutteville, lieu du traditionnel point de convivialité. Nous n'y avons installé qu'un point de distribution d'eau pour remplir les gourdes.



Le samedi comme d'habitude fléchage sans soucis, il nous faut juste penser à rester masqués dans les voitures. Nous avons préparé la salle et donc pour le dimanche nous étions parés pour accueillir les cyclos, avec l'espoir qu'ils n'aient pas trop peur de ce fichu virus.

Le jour J nous voici à pied d'œuvre dès potron-minet, les postes d'inscriptions sont préparés avec PSGI téléchargé afin d'assurer une inscription rapide et permettre un écoulement normal. La seule difficulté réside dans la reconnaissance des arrivants casqués et masqués. Serions-

nous revenus au moyen âge avec ces chevaliers heaumes sur la tête ? Tout se déroule sans soucis et finalement nous avons enregistré 300 participants. Nous sommes toutefois désolés de voir le solde important de ravitaillement, mais il devrait permettre d'assurer le critérium du jeune VTTiste, si bien entendu nous pouvons l'organiser...

Les récompenses seront remises aux clubs plus tard. Un nouveau confinement est intervenu. Nos organisations clubs ont été annulées/reportées, de même que notre réunion trimestrielle avec les clubs.

A l'heure où ce journal va paraître, les organisations commencent à reprendre.

Néanmoins, faites bien attention à vous afin que l'on puisse se retrouver rapidement en bonne santé à la rentrée.



Michel LE ROUZIC

BREVET EDUCATION ROUTIERE A OLLAINVILLE

Pour la 7^{ème} année, le Club d'Ollainville, avec l'appui du CoDep, s'est engagé dans la formation au Brevet d'Education Routière des élèves de CM2 des 2 écoles d'Ollainville. Cette formation, encouragée par la municipalité et les directrices des 2 écoles, a été suivie pour cette année scolaire 2020/2021 par 80 élèves, dans les conditions strictes des mesures sanitaires liées à la pandémie. Il faut noter qu'en 2019/2020, cette formation a été annulée (confinement et propagation du Covid).

Cette formation s'appuie sur la connaissance du code de la route, des panneaux de signalisation et des priorités, et les recommandations à observer avant et durant toute sortie et déplacement. Elle dispense également des exercices de maniabilité et de conduite sur une piste aménagée reproduisant les différentes situations rencontrées sur nos routes et milieu urbain. Cette formation permet également d'ajouter une dimension citoyenne à l'éducation des enfants. La formation des 47 élèves de l'école Jacques Prévert a eu lieu le mardi 23 mars, et des 33 élèves de l'école de La Roche le jeudi 25 mars, par un temps maussade et frais. Avec l'aide de documents distribués durant les cours, les élèves bénéficiaient d'un mois pour réviser leurs connaissances avant la validation des acquis. Les dates des contrôles ont dû être reportées de 2 semaines (confinement décidé par les autorités).



C'est donc, par une météo grise et pluvieuse que nous retrouvons les élèves le mardi 4 mai à Jacques Prévert et le jeudi 6 mai à La Roche. Les élèves sont à la fois motivés et intimidés pour ces épreuves

A l'issue des sessions :

- 80 élèves ont participé à la formation.
- 75 élèves se sont présentés le jour du contrôle pour participer aux épreuves théoriques et pratiques
- 49 élèves ont obtenu le Brevet dont 1 élève avec un « sans faute » sur l'ensemble des épreuves.

Les élèves « diplômés » ont été félicités par le président du Club et les enseignants, en présence de Mme Delanzy, conseillère municipale. Les élèves ayant échoué ont été encouragés à réviser et à mieux connaître les panneaux routiers et les risques encourus sur les différentes voies de circulation.

Néanmoins, tous les élèves ont reçu, en récompense de leur participation, un gilet de sécurité,

Merci aux Enseignants pour leur engagement et accompagnement des élèves, merci au CoDep pour son soutien, à la municipalité, ainsi qu'aux Cyclos du Club mobilisés pour la réussite de ce projet.



Les journées se sont terminées par la photo de groupe.

Bernard THIBAUT
Président du CC Ollainvillois

SAVOIR ROULER à VELO A BONDOUFLE

Voici maintenant 10 années que nous avons initié à Bondoufle une action avec les classes de CM2 des écoles de la commune. Tout a donc commencé par l'apprentissage du code et en particulier de la signalétique et des priorités sur la route, tout ceci associé avec une mise en pratique dans la cour de l'école sur un petit circuit à l'aide d'un KIT d'éducation routière acheté chez CAZALS Sport.



Bien vite les 4 écoles ont fait appel à nous et chaque année nous avons initié avec grand plaisir 6 à 8 classes à une pratique sécuritaire du déplacement à vélo. Nous avons profité de leur sortie piscine pour aller jusqu'à Lisses bien entendu à vélo, encadrés par des bénévoles du club formés à l'accueil du public lors de stages animateur voire plus.

La mise en place du programme Savoir Rouler à Vélo n'a donc pas été une surprise pour nous, il a juste fallu nous adapter à la découpe en trois blocs du programme interministériel. Le plus chronophage n'étant pas l'action sur le terrain, mais la saisie des infos sur les livrets pédagogiques et l'enregistrement sur le site officiel du SRAV, tâche nécessaire pour obtenir en final les attestations qui seront remises à chaque élève. Nous allons adapter cela avec un partage des tâches avec les enseignants.

Mais quelle satisfaction nous avons, comme encadrants, de voir les enfants « s'éclater » lors des pratiques sur le terrain. Pas de difficultés pour qu'ils respectent bien les signalisations, les indications de changements de direction, le fait de rouler bien en ligne....

Cerise sur le gâteau lors du final de la dernière sortie, quand nous les faisons passer par des bosses sur un parcours où ils peuvent s'éclater. Mais restons sérieux, car l'attestation n'est pas acquise si la note de code n'est pas bonne comme pour le permis de conduire.

En final sur les 170 élèves de cette année à Bondoufle, 18 élèves n'ont pas été admis car n'ayant pas révisé leur code et par exemple confondant interdiction et obligation, ou n'ayant pas appris à faire de vélo et ne maîtrisant pas la conduite (2 cas), voire dont les parents n'ont pas accepté l'idée que l'enfant puisse pratiquer (2 cas) dans le cadre scolaire.



Michel LE ROUZIC
BAC CYCLO



Mai à vélo

Depuis 23 ans, les amoureux du vélo et ceux qui souhaitent découvrir cette pratique attendaient comme chaque année la Fête du vélo.

Et cette année encore plus, puisqu'elle coïncide avec la sortie du confinement qui nous a privés de manifestations cyclotouristiques quasiment depuis un an.

Sur l'ensemble du territoire français, chaque club de cyclotourisme, les collectivités ou tout autre organisateur proposaient une animation variée gratuite autour du vélo pour participer, chacun à son niveau, à cette grande fête. Un beau moment de partage !

Malgré une incertitude due à la situation sanitaire, l'optimisme l'a emporté.

Les clubs essonniers affiliés à la Fédération Française de cyclotourisme ont proposé des événements pour faire découvrir ou redécouvrir l'usage du vélo au plus grand nombre de participants.

Cette année, la Fête du vélo a rejoint Mai à vélo. Même si le Covid-19 est responsable de privations, ce n'est pas un mois mais deux qui ont été consacrés pour découvrir le vélo sous toutes ses formes, l'adopter et l'utiliser le reste de l'année.

Au travers d'articles que vous trouverez ci-après, certains clubs vous font revivre leurs manifestations tant attendues par les participants et les organisateurs. Car il y avait le choix à deux tours de roues de chez soi. Il y avait de tout : allant de l'initiation VTT, à la balade patrimoniale, à la découverte de la ville ou des massifs forestiers, en passant par une bourse aux vélos et de l'apprentissage pour se remettre en selle. A l'exception de quelques annulations administratives, la fête était au rendez-vous pour faire rimer ce joli mois de mai avec déconfiné.

- Le 15/05/2021 – Sortie découverte en forêt de Dourdan
- Le 16/05/2021 – Mai à Vélo à Brunoy (annulée)
- Le 24/05/2021 – Fête du Vélo – cyclo-découverte « En Famille à Vélo » à Ollainville
- Le 29/05/2021 – Osez le Vélo à Milly-la-Forêt
- Le 29/05/2021 – Yes We Bike au Coudray-Montceaux
- Le 29/05/2021 – Sortie familiale à Chilly-Mazarin
- Le 05/06/2021 – Mai à vélo avec les Cycl'O'Vtt à Villiers-sur-Orge
- Le 05/06/2021 – fête du vélo - sortie famille - vélo pour tous à Dourdan
- Le 12/06/2021 – Yes We Bike au Coudray-Montceaux
- Le 19/06/2021 – Mai à vélo à Limours



Philippe MARIE

EN FAMILLE A VELO



Le Club Cycliste Ollainvillois organisait le lundi 24 mai 2021 une cyclo-découverte intitulée "en famille à vélo", dans le cadre de la fête du vélo et de l'évènement « Mai à Vélo » encouragé par la FFVélo. Cette cyclo-découverte s'inscrivait également dans le prolongement des fêtes de la Pentecôte sur la commune, fêtes annulées en raison de la pandémie.

Cette randonnée, ouverte à toutes et à tous, familles et enfants, avait fait l'objet de publicité par affiches chez les commerçants, sur panneaux, et via les réseaux sociaux.

Le Club organisateur est soucieux du fait de la météo, qui depuis plusieurs semaines ressemble plus à celle d'un mois de mars particulièrement perturbé. Et, la guigne !! Ce matin du 24 mai, il pleut. Les cyclos d'Ollainville s'installent sur le lieu d'accueil, place de la Mairie. Les banderoles sont déployées. Christine et Jean-Marie assurent la « logistique ». Quelques gâteaux et chocolats sont sortis. Le stylo et la feuille d'inscriptions sont prêts.

Le temps ne s'arrange guère. Mais trois courageuses, dont une très jeune fillette, se présentent. Il est 10 h ; on attend encore un peu, des fois que...., Finalement, ils seront 10 à se lancer sur le circuit sans difficultés vers le Parc de l'Eau, le bassin de Trévoix, et les bois de Bruyères-le-Châtel. L'heure du pique-nique approche. Surprise, le Parc de Soucy, lieu prévu pour le casse-croûte est fermé !

On se repliera un peu plus loin sous un bosquet d'arbres où se trouve une table. Quelques conjoints des participants nous rejoignent.

Apéritif sans alcool et jus de fruits pour débiter ;

IL ne fait pas chaud, le ciel est toujours très humide et le vent ne faiblit pas. Pique-nique convivial, sans trop s'attarder, avant de repartir au plus vite sous une bonne averse.

Retour au point de départ Place de la mairie. Christine et Jean-Marie terminaient le rangement des banderoles.

Le debrief de la sortie est « expédié », mais cette manifestation laissera un bon souvenir, les participants se disant prêts à revenir pour la prochaine manifestation "la rentrée à vélo" en septembre.



Merci à tous, participants, bénévoles et cyclotouristes du CCO 91

Bernard THIBAUT
Président du CC Ollainvillois

En Mai « Osez le Vélo » A Milly

Voilà maintenant 4 années que le CoDep participe activement à l'opération « Osez le Vélo » à Milly la Forêt, en partenariat avec les associations locales «Voie douce Milly» et "Avenir du Vaudoué".

Cette manifestation a essentiellement pour objet de promouvoir la réalisation de voies cyclables entre Milly la Forêt - Fontainebleau- et Bourron-Marlotte. Le Codep pour sa part, a en plus, l'objectif de créer une base VTT à Milly la Forêt afin de permettre un point de passage dans le cadre de la mise en place du Tour VTT de l'Essonne.

Cette année, lors des allocutions officielles, la création d'une piste cyclable entre Milly et Arbonne a été présentée comme validée par le Conseil Départemental lors du dernier conseil. Si l'on en croit le budget des aménagements validés par le Conseil Départemental, cette réalisation entre Milly et la limite départementale serait planifiée pour 2022. Nous verrons l'an prochain si ceci se réalise.



Quoi qu'il en soit cette année nous avons proposé en plus de l'action des associations locales, une petite randonnée à VTT axée sur la pratique pour handicapés. Cette randonnée avait été validée avec l'association « A Tours de Bras » qui pratique du vélo couché handycycle. Malgré des messages aux CoDeps CDH et CDSA, nous n'aurons pas eu la participation attendue.

Mais l'objectif de la journée a été toutefois atteint et nous aurons rencontré nombre d'interlocuteurs que ce soit pour les aménagements cyclables que pour la mise en place d'une base VTT. Il reste maintenant à convertir l'action pour l'an prochain. Rendez-vous en 2022 à Milly pour un point des actions.



SORTIE FAMILIALE A CHILLY-MAZARIN

Ce samedi 29 mai, la ville de Chilly-Mazarin proposait une sortie familiale au cours de laquelle le VCBS assurait l'encadrement et la sécurisation avec Laurent, Philippe, Didier F., Nicolas et Igor. Le parcours a été préparé par Laurent et c'est une bonne dizaine de participants de 7 à 77 ans qui se présentent à l'entrée du parc de la mairie pour cette randonnée. Il y a même un participant plus jeune bien installé sur le siège à l'arrière du vélo de sa maman.



Nous partons sur le bas de Chilly pour rejoindre le parc de Balizy au niveau du bassin. Ce premier secteur est un peu délicat car entièrement urbain avec plusieurs carrefours et routes à traverser. Mais une fois dans le parc cela devient bien plus agréable et décontracté. Nous contournerons le bassin puis longeons l'Yvette à travers le bois de Sillery jusqu'au passage à niveau de la gare de Petit-Vaux. Nous le traversons pour revenir de l'autre côté de la voie ferrée avant de prendre la direction du bois des Templiers en remontant le Rouillon.

Nous traversons le bois, puis reprenons vers le nord, traversons de nouveau le parc de Balizy pour remonter cette fois l'Yvette jusqu'au parc des sports Langrenay. Nous terminons ce parcours en remontant dans Chilly pour rejoindre le parc de la mairie, après ce tour varié d'une douzaine de kilomètres. Nous nous séparons après une photo commémorative et une satisfaction visiblement partagée par l'ensemble des participants. Le VCBS en profite pour leur donner rendez-vous le 3 octobre pour la randonnée familiale lors de « Coteaux et Vallées ».



Igor BEYER
Président du Vélo Club Banlieue sud

MAI A Cycl'O VTT

Avec le soutien du Ministère de la Transition écologique et du Ministère des Sports, plusieurs fédérations et associations en rapport avec le vélo, dont la FFvélo, ont lancé la première édition de Mai à vélo. Prévues en mai, elles ont été prolongées sur Juin suite à la crise sanitaire.

Quelques affiches et flyers fournis par le CoDep91, un peu de publicité sur le groupe Facebook de Villiers-sur-Orge, et un beau soleil, nous ont permis d'organiser cette petite sortie découverte VTT.



9 cyclistes (+1 enfant) de Villiers-sur-Orge de tous âges, avec plusieurs jeunes que nous espérons revoir au club prochainement.

Une féminine, et un papa en VAE avec son fils.

Un parcours de 15 km avec peu de difficultés.

La sortie a débuté vers Ballainvilliers et le Bois des Templiers, la plaine de Saulx, le bas de la forêt de Saulx. Le bois au-dessus de Truffaut, la Ville du Bois, Villebouzin et son château.

Et hop, 15 km, c'est vite fait, finalement 17 km, 140 m D+ à 14 km/h.

Bravo aux 10 participants, encadrés par 6 Vététistes du club COV « Cycl'O Vtt »
Beaucoup de bonne humeur dans cette sortie.

A renouveler sans hésiter.



Guy Santer
Président du COV Cycl'O Vtt

REGIONAL IDF 2021, NOUS Y SOMMES ENFIN !

Après avoir annulé les départementaux (2020 et 2021) et le régional en 2020 alors que tout était prêt, il n'y avait plus qu'à reporter en 2021. Mais là encore les restrictions sanitaires obligent à reporter les manifestations. Certains départements n'ont pas pu organiser leurs rencontres tant attendues par les jeunes. Il fallait alors décider comment on allait sélectionner les jeunes pour le régional. Sans changer les critères de choix, nous nous sommes tous donnés rendez-vous à Sainte-Mesme (78).

Cette année, c'est au CoDep91 de gérer l'événement (Philippe Marie DDJ91 par Intérim assisté de Patrick Tourette président du club Handi Roues Loisirs). Ce dernier joue à domicile puisque cette structure compte parmi ses licenciés que des handicapés qui sont hébergés sur le site qui nous accueille ce week-end. Les Maisons de Lyliane - APAPHPA (Association Pour l'Accueil des Personnes Handicapées et des Personnes Agées). Cet établissement, qui regroupe 150 adultes handicapés mentaux présentant une déficience mentale légère, a été choisi car nous voulions faire se côtoyer la jeunesse et le handicap.

Répondant ainsi au thème du Vélo Pour Tous, nous avons testé le vivre ensemble le temps du week-end du 12 et 13 juin 2021. Jean-Pierre Delaforge, nouveau DRJ IDF inaugure officiellement son premier Régional sous le soleil et une température élevée qui promettent une belle édition 2021 des Concours d'Education Routière le samedi et Critérium du Jeune Cyclotouriste le dimanche. Pour cette dernière rencontre francilienne, Evelyne Bontems-Gerbert, présidente sortante du CoReg IDF est venue revoir une dernière fois ces jeunes qu'elle a vu grandir au fil des critériums.

CRER catégorie 8-12 ans pour qui le code de la route n'a aucun secret.

Samedi matin, suite aux remarques des jeunes des années précédentes se plaignant qu'ils ne roulaient pas, des randonnées sur route et à VTT leur ont été concoctées. Pendant deux heures, les vététistes et les handicapés ont pu découvrir la forêt de Dourdan. Quant aux routiers, ils ont sillonné la vallée de l'Orge et le plateau de l'Hurepoix.



L'après-midi, les épreuves du code de la route et de mécanique se sont enchaînées en alternant avec le parcours de maniabilité. En attendant leur tour, les jeunes ne sont pas restés inactifs puisqu'ils ont improvisé une balade à vélo mixte avec les handicapés sur les espaces restés libres sur le site. Certains handicapés ont même participé à l'atelier Mécanique.



Les 22 jeunes issus des clubs de Verneuil-L'étang (77), Plaisir (78), Saint-Rémy-lès-Chevreuse (78), Argenteuil (95) et Frépillon (95) ont tous été récompensés pour leur participation avec une médaille, des goodies et une coupe pour les trois premiers.

CRJC catégorie 13-18 ans ; la qualification au National se joue maintenant.



Dimanche matin, c'est au tour des jeunes de 13 à 18 ans de découvrir le terrain de jeu. Cette année nous avons permis aux adolescents bientôt majeurs, même s'ils ne sont pas sélectionnables au National, de venir faire leurs derniers tours de roues sur un critérium ancienne formule et ainsi avoir un nombre de participants conséquent.

Tout commence par les épreuves théoriques de nature et balises, avant de s'élancer sur les parcours route et VTT avec en première partie le randoguide et à mi-parcours la permutation avec un retour vers l'arrivée à l'aide de l'extrait de carte. Les cadets routiers et vététistes partent en binômes ou trinômes avec un encadrant qui assurait la sécurité. Aucun participant ne s'est perdu. La restauration préparée par l'ESAT a permis de reprendre des forces pour le pilotage qui a alterné avec la mécanique. Les résidents ont apprécié le spectacle proposé sur un parcours de pilotage VTT.





Mais toutes bonnes choses ayant une fin, il fallait penser à récompenser les 15 routiers des clubs de Verneuil-L'étang (77), Montigny-le-Bretonneux (78), Versailles-Porchefontaine (78), Saint-Ouen-l'aumône (95) et le 26 vététistes de Verneuil-L'étang (77), Plaisir (78), Saint-Rémy-lès-Chevreuse (78), Versailles-Porchefontaine (78), Montgeron (91), Linas-Monthéry (91), Argenteuil (95) et Frépillon (95). Tous les participants ont réussi leurs épreuves et aucun de ces clubs n'est resté au pied du podium.

Mixité Handicap et Critérium



Les handicapés attendaient avec impatience cet événement, car pour eux, recevoir des personnes étrangères à leur monde est exceptionnel. Pendant les jours précédant cette fête, les éducateurs les ont préparés à notre visite. Certains ont pu se mêler aux activités. Il n'était pas question de manger chacun dans son coin, aucune place sous les barnums n'est attirée. Les handicapés et les valides ont pris leur repas du midi ensemble.

Un grand Merci à Monsieur Philippe Monvoisin, directeur du centre, ainsi qu'aux chefs de services des foyers de vie, d'hébergement, des services généraux et l'ESAT qui ont tout mis en œuvre pour que cet accueil se fasse en parfaite harmonie. Je n'oublie pas les éducateurs des écoles qui, malgré les conditions sanitaires, ont pu préparer les jeunes. Félicitons tous ces jeunes qui ont démontré leurs compétences lors des différentes épreuves. Tous nos encouragements vont aux sélectionnés qui vont montrer les couleurs franciliennes au National.



Et nos essonnien !

L'Essonne était représentée par les clubs de Linas-Monthéry et Montgeron qui ont présenté Erwan Hamon, Mathéo Daniel, Thomas Hugard, Laura Preto et Martin Caget. Ces derniers au National sont inscrits respectivement dans les catégories fille et junior avec le maillot de Montgeron.



CLASSEMENT GENERAL CRJC 2021

Gai	15-16	17-18	Sexe	Points	Catég.	NOM	PRENOM	N° FFCT - CLUB
2		1	M	959	17-18	CAGET	MARTIN	01921 AMICALE CYCLO SENART
6	2		M	943	15-16	DANEL	Matheo	03874 CLUB DE CYCLOT DE LINAS
8		5	F	936	17-18	PRETO	LAURA	01921 AMICALE CYCLO SENART
20		8	M	893	17-18	HUGARD	THOMAS	01921 AMICALE CYCLO SENART
23	8		M	878	15-16	HAMON	Erwan	03874 CLUB DE CYCLOT DE LINAS

Nous pensons que ce week-end laissera des souvenirs à tous pour un bon moment !



Philippe MARIE
DDJ91 par Intérim

TOUTES A CHAMARANDE



Le covid a, cette année encore, bouleversé le calendrier et contraint à l'annulation de toutes les randonnées prévues depuis mars jusque fin juin.

Les Féminines essonniennes avaient bien programmé un long week-end de 3 jours dans l'Yonne fin avril afin de préparer « Toutes à Toulouse ». Il n'a pas été annulé mais seulement réduit à une journée pique-nique à Chamarande et reporté au 19 juin. La météo n'était pas trop optimiste mais la matinée et le début de l'après-midi laissaient espérer un répit.

3 circuits étaient proposés au gré de la forme physique des unes et des autres, compte-tenu des limitations de déplacement pendant le confinement.

Milly-la-Forêt accueillait les plus entraînées et les plus en forme pour 2 parcours : 120 km avec Henriette, jusqu'à Dourdan et un circuit de 90 km avec Josette, jusqu'à Etampes. Ces 2 circuits empruntaient en grande partie l'itinéraire de la randonnée permanente « Entre Gâtinais et Hurepoix ».

Une boucle de 40 km autour de Chamarande avec un départ à 10 h, permettait aux moins aguerries, accompagnées par Joëlle et par Jacques, de participer à la randonnée, et de rejoindre les 2 autres groupes pour le pique-nique dans le parc.



Une vingtaine de personnes dont quelques messieurs accompagnateurs ainsi que deux véhicules suiveurs avec Jean-Luc et Jean-Jacques se donc retrouvées dès 8 heures devant la chapelle Sainte-Blaise.

Les 2 groupes se sont élancés peu après 8h30. Mais après quelques kilomètres, une crevaison arrière d'un VAE obligeait le groupe des 90 à s'arrêter. Puis nous avons essuyé quelques gouttes de pluie mais cela n'a pas duré.

L'itinéraire initial avait dû être modifié suite à la fermeture hermétique d'un passage à niveau devenu infranchissable mais ceux et celles qui avaient enregistré le parcours ont voulu s'assurer qu'il était bien fermé. Pendant ce temps, Jean-Luc qui avait enregistré le bon parcours avait perdu notre trace. Cependant, nous avons fini par nous retrouver à Boigneville.

Nous avons suivi notre itinéraire sans encombre et la petite pause ravitaillement à Boissy-la-Rivière a été la bienvenue.

La traversée d'Etampes n'a posé aucune difficulté et nous sommes arrivés à l'heure prévue en même temps que le groupe des 40 km. Mais le groupe des « costaudes » était encore loin. Nous nous sommes installés dans le parc du château où nous disposions de tables de pique-nique. Les taons se sont également régalés en nous piquant et en se délectant de notre sang.



Le groupe des 120 n'était toujours pas arrivé et tout le monde a voulu rentrer sans attendre les orages annoncés et surtout, je pense, pour suivre au moins la 2ème mi-temps du match France-Hongrie.



Le retour s'est bien passé avec trois longues côtes qui ont fait mal aux jambes un peu fatiguées. Il était 15h30 quand nous avons rejoint les voitures.

Ce fut une très belle journée de cyclotes et cyclos avec une seule envie : se retrouver prochainement.



A L'ORIGINE DU CYCLOTOURISME

S'il vous en souvient, nous avons évoqué il y a peu les Audax et par ce biais, l'UAF pour Union des Audax Français. Henri Desgranges, 1904, les premiers brevets et à l'origine l'Audax Club Parisien.

Difficile donc de ne pas évoquer son histoire au travers de quelques lignes sur ce club mythique.

Henri DESGRANGE confia l'organisation des premiers AUDAX à l'Audax Club Parisien en 1905. Ce club fondé en 1904, un 30 novembre pour être précis. On notera avec intérêt que le club fut fondé au café du Vaudeville (en terrasse sûrement, pas de restriction à cette époque !) et l'objectif affiché est clair : encourager le développement du grand tourisme à bicyclette, d'éduquer les cyclistes, d'en faire des cyclotouristes ardents, des randonneurs endurcis et d'organiser des excursions.

Pendant 16 ans, l'ACP prêta son concours efficace à l'organisation des Audax voulus par Desgranges. Le club organise également des épreuves telles que le Championnat de la Bicyclette Polymultipliée, sur le circuit de Chanteloup en fournissant contrôleurs et jury. Les concurrents devaient effectuer 10 tours du circuit de Chanteloup en 5 heures maximum. Il sera prolongé au sein de l'ACP par le Brevet de Grimpeur T.A. jusqu'en 1987.

Comme rien n'est jamais simple et cousu de fil blanc, en particulier dans ces années folles, en 1921, une scission eut lieu au sein de l'ACP suite à la décision d'Henri DESGRANGE de lui retirer l'organisation des brevets audax. Ceux-ci furent confiés au club dissident, l'U.A.C.P. (Union des Audax Cyclistes Parisiens). La raison ? l'aide apportée par l'ACP à «L'Echo des Sports» - journal concurrent de «L'Auto» - à l'organisation de la Polymultipliée de Chanteloup.

L'Audax Club Parisien ne voulut pas être en reste et décida d'organiser des brevets à allure libre appelés brevets "randonneurs", tout en gardant son nom de club d'Audax Club Parisien. Les premiers Brevets de Randonneurs Français datent donc de 1921. Ils sont devenus Européens en 1976 et Mondiaux en 1983 puisque depuis cette année-là, ils sont organisés dans plus de 50 pays du monde. D'où l'appellation "B.R.M." qui prévaut désormais.

Le 1er Brevet de Randonneur 200 est organisé en septembre 1921 sur le parcours PARIS – DREUX – CHARTRES – PARIS.



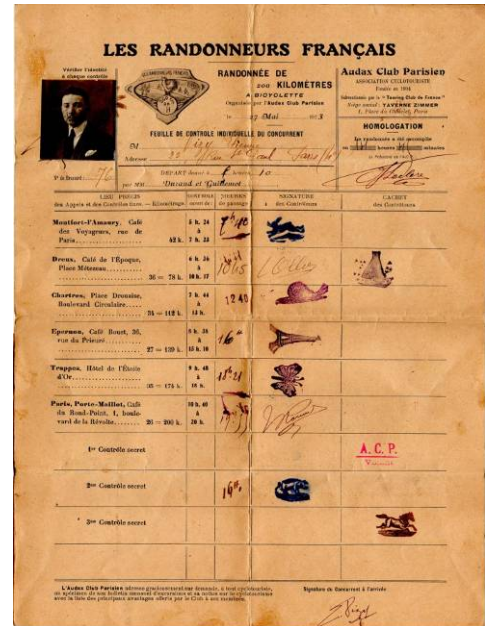
Brevet de 200 km du 10 avril 1921 : les participants lors de l'arrêt à Rambouillet.
(Fonds B. Déon. Musée d'Art et d'Industrie de Saint-Étienne)

Petit point digressif mais d'importance, le 8 décembre 1923 naissait la Fédération Française des Sociétés de Cyclotourisme (FFSC) qui deviendra en 1942 la FFCT (Fédération Française de Cyclotourisme). L'AUDAX CLUB PARISIEN est inscrit parmi les sociétés fondatrices de la fédération avec les Francs Routiers, le Cycle Excursionniste Parisien, le Touriste Club Parisien et les Tandémistes Parisiens. Rien de moins...

Au fil des années, au travers d'années fastes et d'autres plus noires, grâce à une fusion avec le Vélo Club Courbevoie Asnières (VCCA), l'ACP est aujourd'hui fort de plus de 80 membres de tout âge et de tout horizon.

Il est aussi et avant tout un club organisateur, puisqu'il propose de nombreuses manifestations dont les principes et règlements sont diffusés à travers le monde entier ! Voyez plutôt :

Chaque année, 800 personnes effectuent une Flèche de France, sur un parcours sélectionné par l'ACP et reliant Paris à une ville frontalière (Paris-Perpignan, Paris-Bellegarde, etc...). Le Tour de Corse a attiré plus de 3000 personnes depuis sa création en 1956. Les Super Randonnées sont la dernière création de l'Audax Club Parisien. Randonnées permanentes lancées en 2009, elles proposent de parcourir de magnifiques circuits montagneux d'environ 600 km et 10 000 m minimum de dénivelé. La Flèche Vélocio, les Traces Vélocio, la Fléchette Vélocio en France et les Flèches Nationales et Traces Nationales sont organisées à travers le Monde avec le même règlement que les Flèches et Traces Vélocio françaises.



Un carton BRM 200 de 1923

Il va sans dire qu'une des réussites majeures des organisations ACP est le Brevet Randonneur Mondial, le célèbre BRM. Il s'est répandu à travers le monde, dans près de 40 pays et sur les 5 continents. 20 000 brevets sont homologués dont seulement 2000 sont réalisés en France. Les USA sont les premiers, tant en nombre de brevets organisés (200) que de brevets homologués (4000). Pour être homologué, vous devez effectuer un parcours contrôlé de 200, 300, 400, 600 ou 1000 km à une allure minimum de 15 km/h. Le label BRM octroyé par l'ACP aux organisateurs (clubs ou organisateurs) est un gage de qualité et de sérieux reconnu dans le monde entier.

L'organisation phare de l'ACP reste le Paris-Brest-Paris Randonneur. Depuis 1931, tous les 4 ans, 40 000 brevets de Randonneurs Mondiaux permettent à plus de 6000 personnes de se qualifier pour cette fabuleuse randonnée. Elles auront moins de 90 heures pour parcourir les 1200 km du parcours et vivre un des plus grands moments de leur vie de cycliste.



Au fil de ces quelques lignes, vous aurez compris que l'ACP est plus qu'un simple club de notre fédération. Il a, au travers de ces organisations, contribué à diffuser une certaine philosophie de la randonnée cycliste à allure libre. A ce titre, notre pratique en a été fondamentalement impactée jusqu'à aujourd'hui.

Pour conclure, pour fêter le centenaire des premiers Brevets à allure libre, l'ACP organise le 11 septembre 2021 le Brevet du centenaire, 200 kilomètres avec un départ de Versailles. Plus d'informations seront bientôt disponibles sur le site de l'ACP

[\(https://www.audax-club-parisien.com/notre-club/\)](https://www.audax-club-parisien.com/notre-club/).

Sources : <https://www.audax-club-parisien.com/notre-club/>, <https://www.audax-uaf.com/>, www.ffct.org

Philippe CHAMIOT-CLERC
Président de l'Union Cycliste Arpajonnaise

NOUS VALONS MIEUX QUE ÇA

Je vous le dis bien honnêtement mes chers camarades, je ne suis pas ravi de l'annulation de notre rallye pour la deuxième année consécutive, à cause de cette pandémie qui nous pourrit bien la vie. Ce rallye, dont nous pouvons être fiers, ne nous a valu que des compliments. De par son organisation rigoureuse et chaleureuse, de la part des participants. Il fut en tout point parfait, à part peut-être quelques fléchages hasardeux ! Cette année encore beaucoup, j'en faisais partie, étaient prêts à remettre les mains dans le cambouis pour la bonne cause.

De la Présidente aux petites mains, en passant par les membres du Comité de Direction, tout le club, ou presque, s'est toujours investi avec ardeur dans cette aventure. Hommage au Président Marc Réal qui fut l'initiateur de cet événement marquant de notre Bvyc.

Une fois le boulot fait et bien fait, une fois le travail accompli et un peu de fatigue bien naturelle, le point d'orgue était le banquet de l'amitié qui réunissait certains membres du club.

Mais vous vous en doutez bien il y a un mais !

J'ai commencé ces quelques lignes par « bien honnêtement », je continue avec ces mêmes mots. Oui je ne suis pas ravi de son annulation mais je préfère ça plutôt qu'un ersatz de rallye. Ça aurait ressemblé à une sorte de rallye « Canada Dry » insipide, édulcoré avec sens de circulation aux inscriptions et distanciation dite sociale, masques, gel enfin tout ce qui fait le charme de l'époque actuelle ! Et attention mesdames et messieurs ... pas plus de six et à distance raisonnable.

N'ayant pas accès au gymnase, tout se serait passé dehors avec bien entendu les incertitudes de la météo. Les ravitos préparés à l'avance et distribués presque à la volée comme sur les courses des pros. Sur les ravitos, le plaisir c'est aussi de discuter avec les participants, ils ont toujours une anecdote à raconter.

A l'arrivée, oubliés les classements avec remise des coupes en mains propres et les applaudissements qui vont avec, le mot d'un représentant de la mairie, que personne n'écoute bien entendu (que cela reste entre nous !).

Oubliés les petits en-cas et autres boissons pétillantes et rafraîchissantes qui vous remettent d'équerre tout cycliste normalement constitué, toutes ces petites choses qui font que les gens n'ont pas envie de se séparer trop rapidement. Oubliés les récits des exploits de certains, ce jour là, c'était leur championnat du Monde, sans compter l'éternel râleur qui trouve toujours quelque chose à redire, lui aussi fait partie de ce folklore que l'on aime.

Quant à notre banquet ... même pas en rêve !

A notre niveau, le sport c'est aussi et surtout de l'amitié, de la chaleur et des retrouvailles comme le dit si bien le CoDep91. Ce ne doit pas être la froideur d'un ersatz de rallye.

Non mes chers camarades nous valons mieux que ça, ainsi que notre sport.

A l'année prochaine.

Gilbert CAVALLI
BVYC

Les aventures de Cyclix

BICLOU EN MAI



Le gouvernement annonce que la France sera déconfinée le 2 mai.



Biclou coche la date sur son calendrier qui coïncide avec la rando "Mai à Vélo".



Biclou profite de ces derniers jours de confinement pour remettre en état son vélo.



Biclou oublie de mettre son masque pour réparer son vélo.



Biclou, comme beaucoup de participants, arrivent sur le site de départ de la rando. Cyclix annonce que la fête du vélo n'aura pas lieu.